



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Decreto Sindacale

n. 171 del 24/09/2024

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n° 71 di concerto con il MiSE e MEF, del 09/02/2021 e ai sensi del D.D. n. 287 del 16/11/2021. Rimodulazione piani di investimento 2024-2033 ai sensi all'art. 2 comma 6 del D. D. n. 287/21 e Approvazione Scheda Tecnica.

IL SINDACO METROPOLITANO

l'anno duemilaventiquattro il giorno VENTIQUATTRO il mese di SETTEMBRE,
alle ore 16:30 nella sede di Palazzo dei Leoni, il Sindaco Metropolitan Dott. Federico Basile con l'assistenza del Segretario Generale Dott.ssa Rossana Carrubba:

Vista l'allegata proposta di decreto relativo all'oggetto;

Vista la L.R. n. 15/2015 e successive modifiche ed integrazioni;

Viste le LL.RR. n. 48/1991 e n. 30/2000 che disciplinano l'O.R.EE.LL.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Visti i pareri, espressi ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 30 del 23.12.2000:

- per la regolarità tecnica, dal Dirigente proponente;
- per la regolarità contabile e per la copertura finanziaria della spesa, dal Dirigente della Il Direzione Servizi Finanziari;

DECRETA

APPROVARE la proposta di decreto indicata in premessa, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Proposta di Decreto Sindacale della Direzione Generale Servizio “Pianificazione Strategica e Fondi Extra Bilancio” Ufficio “ Pianificazione Urbanistica e Territoriale”

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n°71 di concerto con il MiSE e MEF, del 09/02/2021 e ai sensi del D.D. n. 287 del 16/11/2021. Rimodulazione piani di investimento 2024-2033 ai sensi all’art. 2 comma 6 del D. D. n. 287/21 e Approvazione Scheda Tecnica.

Premesso che il DPCM del 17/04/2019 “Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ai sensi dell’art. 1, comma 615 della Legge 11/12/2016 n. 232“ al comma 1 dell’art. 4, prevede che “con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti , di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell’economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l’assegnazione delle risorse, di cui all’art. 1, comma 71, della Legge 27 12/2017 n. 205, definite nel Piano ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti”;

Considerato che con Decreto MIT n. 71, del 06/02/2021, di concerto con il MEF ed il MISE, all’art. 2, comma 1 è approvata la graduatoria complessiva art. 4, del DPCM 17 Aprile 2019, riportata nell’Allegato 2;

Preso atto che il suddetto Decreto assegna alla Città Metropolitana di Messina all’Allegato 3, per il primo quinquennio 2019-2023, un importo complessivo di € 3.483.957,00 ed all’Allegato 4, per il secondo e terzo quinquennio 2024-2033, un importo complessivo di € 26.188.108,00, per un totale di € 29.672.065,00;

Considerato che con il D.D. n. 287/21 all’art. 2 com.6, “ L’ente beneficiario può proporre la rimodulazione dei piani di investimento ammessi a contributo rispettivamente per i quinquenni 2024-2028 e 2029-2033”;

Preso atto che tali risorse sono destinate all’acquisto dei veicoli adibiti esclusivamente al Trasporto Pubblico Locale (TPL) e alle relative infrastrutture, come previsto all’art. 2 comma 3 del Decreto n. 71/21 e che le modalità e l’utilizzo delle risorse assegnate agli enti beneficiari, sono disciplinate dall’art. 2 del D. D. 287/21;

Preso atto che ai sensi della legge 17 luglio 2020, n. 77 di conversione del Decreto – Legge 19 maggio 2020, n. 34 recante “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” che all’art. 200 comma 7, primo periodo, prevede che “Al fine di contenere gli effetti negativi dell’emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell’acquisto dei mezzi”;

Preso atto che ai sensi dal D.L. n. 68 del 16/06/2022, convertito in L. n. 108 del 05/08/2022, all’art. 7-sexies, che modifica l’art. 200 com. 7 della L.n. 77/20, nelle parole “ fino al 31 dicembre 2024” sono soppresse, estendendo anche al periodo successivo la non applicabilità della riduzione operata per assenza di cofinanziamento;

Considerato che con Decreto Sindacale n° 140 del 30/06/2021 è stato approvato lo Schema di Accordo tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni beneficiari del finanziamento secondo i criteri di riparto delle risorse assegnate alla Città Metropolitana di Messina;

Considerato che con Decreto Sindacale n°184 del 04/08/2023 è stata approvata la modifica ed integrazione dello schema di accordo approvato con Decreto Sindacale n. 140 del 30.06.2021, da sottoscrivere tra la Città Metropolitana di Messina e i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).

Dato atto che in data 08/08/2023, presso la sede della Città Metropolitana di Messina - Palazzo dei Leoni – Salone degli specchi sono stati sottoscritti n. 4 accordi di programma Approvato con D.S. n. 184 del 04/08/2023, tra la Città Metropolitana ed i Comuni di Messina, Malfa, Milazzo e Taormina, per l'attuazione delle misure previste per la Città Metropolitana di Messina dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ;

Rilevato che in data 07/05/2024 con nota prot. REGISTRO_UFFICIALE. U. 0003720, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha inviato all'ANCI la Scheda Tecnica, prevista dall'art 2 comma 6 del D.D. n° 287/21, trasmessa dall' ANCI con nota n. 21164/24 del 09.05.2024, gli Enti individuati come soggetti beneficiari del finanziamento, riportati nell' Allegato 1 Tabella 2 del suddetto Decreto, debbono provvedere all'invio della Scheda Tecnica, debitamente compilata, unitamente al Decreto Sindacale di approvazione della stessa, entro 120 giorni dalla data di ricevimento da parte dell'ANCI;

Ritenuto di dover procedere all'approvazione della Scheda Tecnica al fine di ottemperare a quanto previsto dall'art. 2 comma 6 del D.D. n. 287/21,

Si propone che il Sindaco Metropolitan DECRETI

PRENDERE ATTO di quanto formulato in proposta, parte integrante e sostanziale del presente Atto;

APPROVARE la Scheda Tecnica di cui all'art. 2 comma 6 del Decreto Direttoriale n° 287 del 16/11/2021

RASMETTERE il presente Decreto all'Albo Pretorio e Amministrazione Trasparente;

TRASMETTERE la Scheda Tecnica, unitamente al presente Decreto Sindacale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio, presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia.

Il Funzionario

F.to Arch. Antonina Colonna

F.to Il Responsabile E.Q.
Arch. Roberto Siracusano

F.to Il Direttore Generale
Dott. Salvo Puccio

SI ALLEGANO I SEGUENTI DOCUMENTI:

- Scheda Tecnica di cui all'art. 2 comma 6 del Decreto Direttoriale, n° 287 del 16/11/2021.



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

allegato alla proposta di Decreto Sindacale

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n°71 di concerto con il MiSE e MEF, del 09/02/2021 e ai sensi del D.D. n. 287 del 16/11/2021. Rimodulazione piani di investimento 2024-2033 ai sensi all'art. 2 comma 6 del D. D. n. 287/21 e Approvazione Scheda Tecnica.

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 12, della L.R. 30/2000 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000 parere di regolarità tecnica: **FAVOREVOLE** attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Addì 23/09/2024

F.to Il Direttore Generale

Dott. Salvo Puccio



CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA allegato alla proposta di Decreto Sindacale

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n°71 di concerto con il MiSE e MEF, del 09/02/2021 e ai sensi del D.D. n. 287 del 16/11/2021.

Rimodulazione piani di investimento 2024-2033 ai sensi all'art. 2 comma 6 del D. D. n. 287/21 e Approvazione Scheda Tecnica.

La presente proposta non necessita di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 12, della L.R. 30/2000 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere **FAVOREVOLE/NON FAVOREVOLE** di regolarità contabile"

Sulla presente proposta di decreto si esprime, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D. Lgs. 267/2000, parere **FAVOREVOLE** di regolarità contabile con attestazione della copertura finanziaria (art. 151, comma 4, D. Lgs. 267/2000):

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente prenotazione di impegno di spesa:

Impegno	Importo	Capitolo	Bilancio

si attesta l'avvenuta registrazione della seguente diminuzione di entrata:

Diminuzione Entrata	Importo	Capitolo	Bilancio

Addi 23/09/2024

F.to Il Funzionario Responsabile
Carmelo Di Stefano

F.to IL DIRIGENTE
Servizi Finanziari e Tributarî
Dott.ssa. Maria Grazia Nulli

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019- CITTA' METROPOLITANE

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021

Ente locale:	Città metropolitana di MESSINA
CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento	B70J2100020001

Tipologia di autobus	2024-2028			Importo totale periodo:				€ 12.953.717,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per le infrastrutture
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	100,00%	€ 12.953.717,00	€ 9.067.601,90	€ 11.953.717,00		ok	€ 1.000.000,00	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -		€ -	ok	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETRICI e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	100,00%	percentuale corretta							

Tipologia di autobus	2029-2033			Importo totale periodo:				€ 13.234.391,00	
	FINANZIAMENTO			ACQUISTO MEZZI				INFRASTRUTTURE	
	% di acquisto dei mezzi e infrastrutture	impegno a cofinanziare con risorse regionali	importo finanziamento statale per tipologia	importo minimo da destinare ad acquisto mezzi	importo da destinare ad acquisto mezzi	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi	VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI	quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture	eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi
URBANO	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	100,00%	€ 13.234.391,00	€ 9.264.073,70	€ 13.234.391,00		ok	€ -	
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
EXTRAURBANO	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETRICI e relative infrastrutture		€ -	€ -			ok	€ -	
	100,00%	percentuale corretta							

Eventuali note:

Il Dirigente

Legenda	
	Caselle da compilare
	Caselle compilate automaticamente dal sistema
	caselle test

Ente locale:

Città metropolitana di MESSINA

		2024-2028	
		mezzi	Infrastrutture
U R B A N O	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	€ 11.953.717,00	€ 1.000.000,00
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	TOTALE URBANO 2024-2028	€ 11.953.717,00	€ 1.000.000,00

		2029-2033	
		mezzi	Infrastrutture
U R B A N O	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture	€ 13.234.391,00	€ -
	URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	TOTALE URBANO 2029-2033	€ 13.234.391,00	€ -

		2024-2028	
		mezzi	Infrastrutture
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ELETTRICI</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	TOTALE EXTRAURBANO 2024-2028	€ -	€ -

		2029-2033	
		mezzi	Infrastrutture
E X T R A U R B A N O	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a <u>metano</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	EXTRAURBANO- % di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ELETTRICI</u> e relative infrastrutture	€ -	€ -
	TOTALE EXTRAURBANO 2029-2033	€ -	€ -

TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO 2024-2028	€ 11.953.717,00	€ 1.000.000,00
---	------------------------	-----------------------

TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO 2029-2033	€ 13.234.391,00	€ -
---	------------------------	------------

TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO 2024-2028	€ 12.953.717,00
---	------------------------

TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO 2024-2028	€ 13.234.391,00
---	------------------------

Il Dirigente

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - Decreto MIT n°71 di concerto con il MiSE e MEF, del 09/02/2021 e ai sensi del D.D. n. 287 del 16/11/2021. Rimodulazione piani di investimento 2024-2033 ai sensi all'art. 2 comma 6 del D. D. n. 287/21 e Approvazione Scheda Tecnica.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco Metropolitan

Il Segretario Generale

.....
F.to Dott. Federico BASILE

.....
F.to Dott.ssa Rossana Carrubba

Il presente decreto, ai sensi dell'art. 12 della Legge Regionale 3-12-1991 n. 44 e successive modifiche, è divenuto esecutivo:

Decorsi dieci giorni dalla pubblicazione in data _____

Immediatamente Esecutivo

Messina, 24/09/2024

Il Segretario Generale
F.to Dott.ssa Rossana Carrubba